

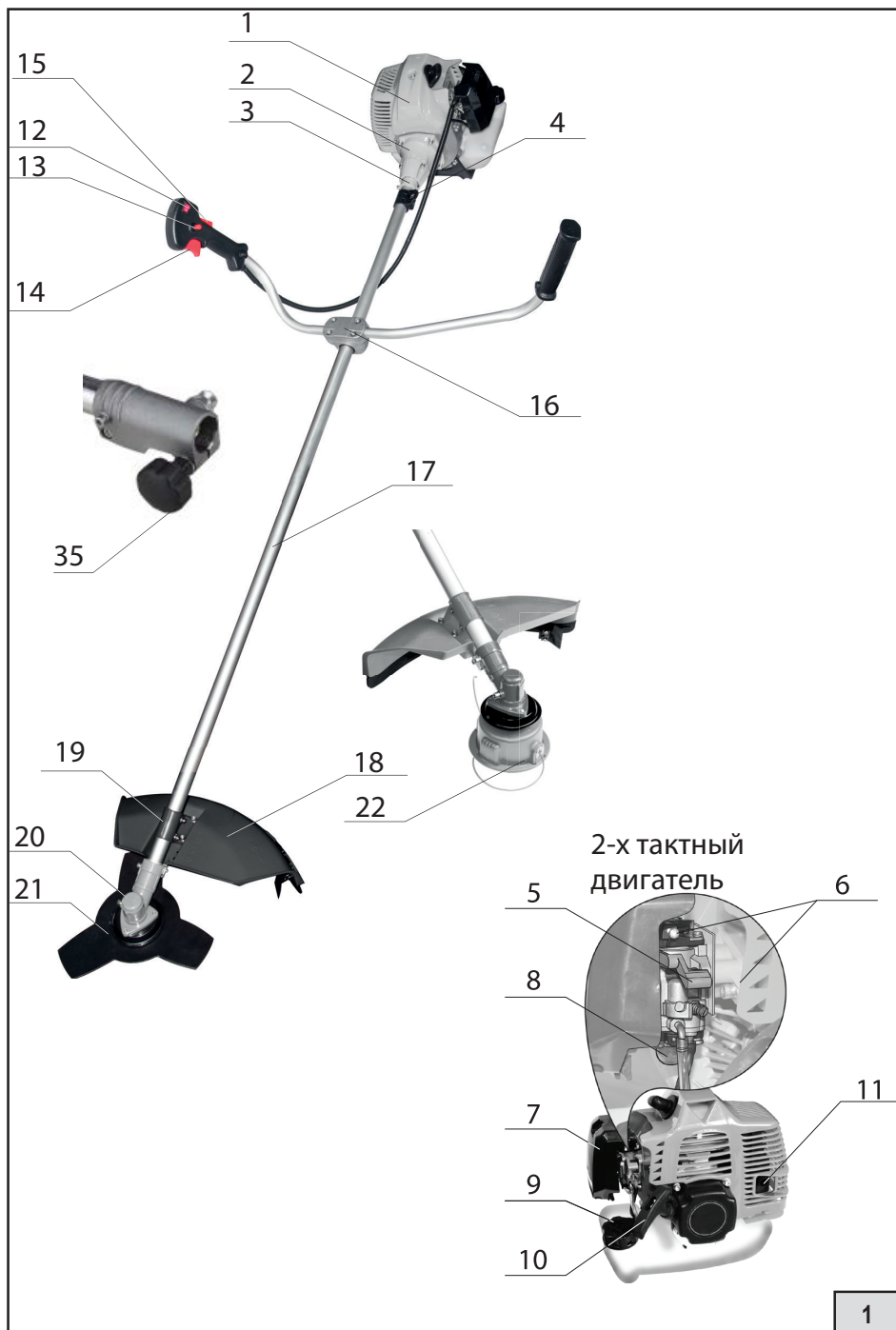
**FT31 14(522RE)**

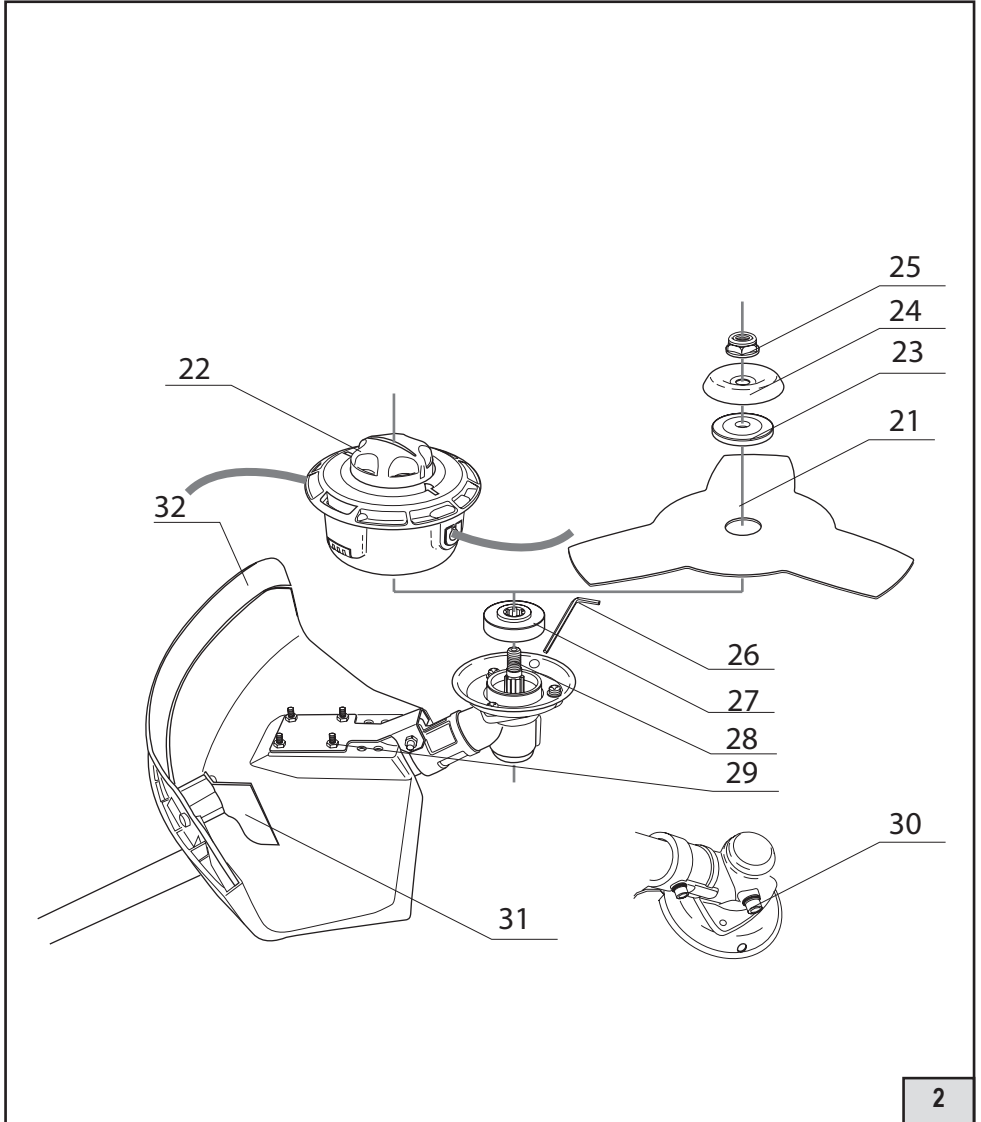
**БЕНЗИНОВЫЙ ТРИММЕР**

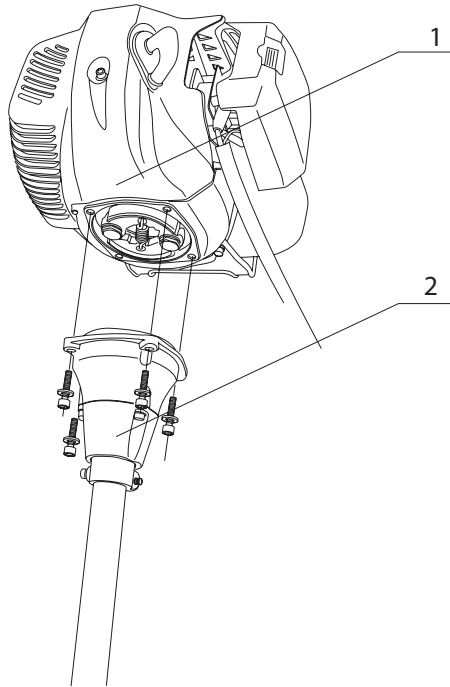
**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
И ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ**



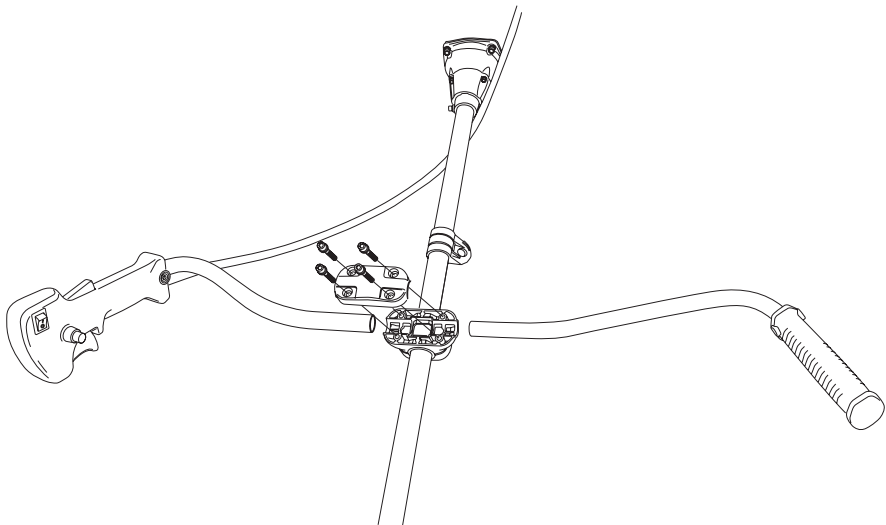
**FELISATTI<sup>®</sup>**



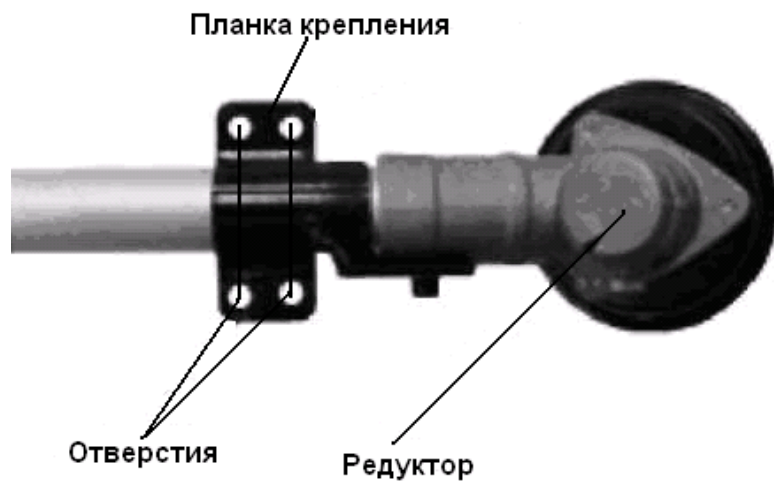


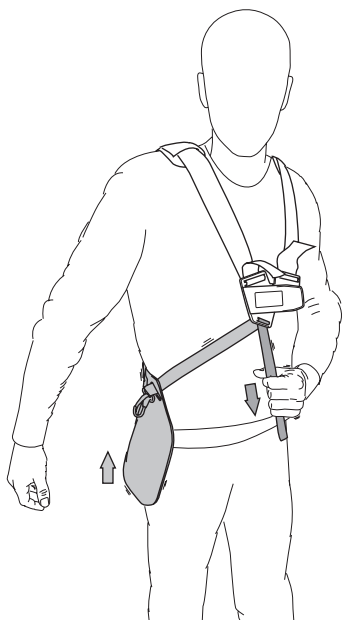
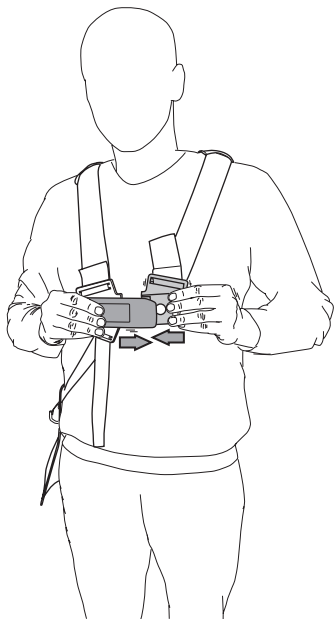


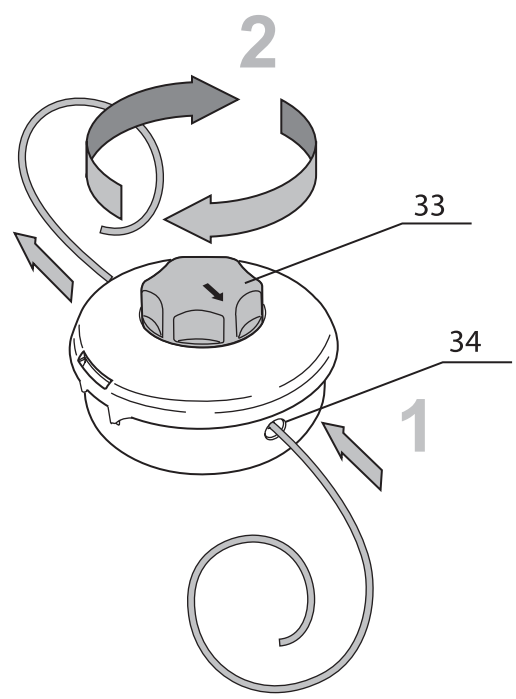
3



4









**ВНИМАНИЕ!** Инструмент имеет повышенный уровень шума и вибрации. Внимательно изучите руководство по эксплуатации. Рекомендуется работа с применением средств индивидуальной защиты и ограничением времени работы в соответствии с санитарными нормами.

Уважаемый потребитель!

При покупке бензотриммера:

- требуйте проверки её исправности путем пробного запуска, а также комплектности согласно сведениям соответствующего раздела настоящего Руководства по эксплуатации и инструкции по безопасности (далее - Руководства по эксплуатации, Руководство);
- убедитесь, что гарантийный талон оформлен должным образом: содержит наименование модели и заводской номер изделия, дату продажи, штамп магазина и подпись продавца.



**Перед началом работы бензотриммера изучите Руководство по эксплуатации и неукоснительно соблюдайте содержащиеся в ней правила техники безопасности при работе.**

Бережно относитесь к Руководству по эксплуатации и храните его в доступном месте в течение всего срока службы машины.



**Помните:**  
**Бензотриммер является источником повышенной опасности!**

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Производитель гарантирует работоспособность машины в соответствии с техническими требованиями изготовителя.


Гарантийный срок эксплуатации машины составляет 2 года со дня продажи её потребителю. В случае выхода машины из строя в течение гарантийного срока по вине изготовителя владелец имеет право на её бесплатный ремонт при предъявлении оформленного соответствующим образом гарантийного талона.

Условия и правила гарантийного ремонта изложены в гарантийном талоне на машину. Ремонт осуществляется в уполномоченных ремонтных мастерских, список которых Вы можете узнать связавшись с уполномоченным изготовителем лицом.

## ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

## ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

1

 **ВНИМАНИЕ!** Прочтите все предупреждения и указания мер безопасности и все инструкции. Невыполнение предупреждений и инструкций может привести к тяжелым травмам, пожару и (или) серьезным повреждениям.

**Сохраните все предупреждения и инструкции для того, чтобы можно было обращаться к ним в дальнейшем.**

Термин «бензиновый триммер» используется для обозначения Вашей машины, конструкция которой построена на базе однокцилиндрового двухтактного карбюраторного двигателя воздушного охлаждения.

**Машина имеет повышенный уровень шума и вибрации. Рекомендуется работа с применением средств индивидуальной защиты и ограничением времени работы. Не допускайте посторонних к рабочему месту.**

## 1) Безопасность рабочего места.

a) Не применяйте инструмент при работе в закрытых помещениях. Выхлопные газы содержат опасный угарный газ.

b) Не эксплуатируйте бензиновый триммер во взрывоопасной среде (например, в присутствии воспламеняющихся жидкостей, газов или пыли). Машины с бензиновым мотором являются источником искр, которые могут привести к возгоранию пыли или паров.

c) Не подпускайте детей и посторонних лиц к бензиновому триммеру в процессе её работы. Отвлечение внимания может привести Вас к потере контроля.

## 2) Пожарная безопасность.

 **ВНИМАНИЕ!** Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью.

a) Храните топливо только в предназначенных для этого канистрах.

b) Не курите при работе с топливом.

c) Пробку бака открывайте медленно, чтобы постепенно сбросить избыточное давление внутри бака. Заливку топлива в бак и осушение двигателя выполняйте только на открытом воздухе с помощью воронки при остывшем выключенном двигателе.

d) Не снимайте пробку с бензобака при работающем или горячем двигателе.

e) Тщательно закручивайте пробки бензобака и канистры с бензином.

f) В случае разлива бензина не запускайте двигатель: уберите машину с места разлива и примите меры по удалению разлитого топлива и предупреждению его возгорания до тех пор, пока оно не испарится и его пары не рассеются.

g) Незамедлительно уберите следы бензина с корпуса бензинового триммера.

h) Не запускайте машину в месте заправки: запускать двигатель на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом.

i) Избегайте контакта топлива с одеждой. В случае его попадания смените одежду перед запуском двигателя.

j) Не направляйте глушитель (выхлопные газы) на легковоспламеняющиеся материалы.

k) Не оставляйте заправленный бензиновый триммер в помещении, где испарения бензина могут вступить в контакт с пламенем, искрой или источником сильного тепла. Чтобы уменьшить риск воспламенения, очистайте двигатель и глушитель.

l) Дайте остыть двигателю перед внесением машины в помещение и перед транспортировкой.

## 3) Личная безопасность.

a) Ознакомьтесь с органами управления и надлежащим использованием бензинового триммера.

b) Научитесь быстро останавливать двигатель.

c) Будьте бдительны, следите за своими действиями и руководствуйтесь здравым смыслом при эксплуатации бензинового триммера. Не пользуйтесь бензиновым триммером, если Вы устали, находитесь под действием наркотических средств, алкоголя или лекарственных препаратов. Кратковременная потеря концентрации внимания при эксплуатации машин может привести к серьезным повреждениям.

Ограничьте количество времени использования машины: непрерывной работы приблизительно 30 минут и 30 минут отдыха между этапами работы. Не следует превышать общее время работы бензиномоторной машиной в день более 2х часов.



d) Пользуйтесь индивидуальными средствами защиты. Всегда надевайте средства защиты органов зрения. Защитные средства – такие, как маски, предохраняющие от пыли, обувь, предохраняющая от скольжения, каска или средства защиты слуха, используемые в соответствующих условиях – уменьшат опасность получения по-

вреждений.

e) Перед запуском машины удалите все регулировочные или гаечные ключи. Ключ, оставленный вблизи вращающихся частей машины, может привести к травмированию оператора.

f) При работе не пытайтесь дотянуться до чего-либо, всегда сохраняйте устойчивое положение. Это позволит обеспечить лучший контроль над машиной в неожиданных ситуациях.



g) Одевайтесь надлежащим образом. Не носите свободной одежды или ювелирных изделий. Не приближайте свои волосы, одежду и перчатки к движущимся частям машины. Свободная одежда, ювелирные изделия и длинные волосы могут попасть в движущиеся части.

#### 4) Эксплуатация и уход за бензиновым триммером.



**ВНИМАНИЕ!** При работе бензинового триммера Вы несёте ответственность за последствия инцидентов или нештатных ситуаций, в результате которых могут пострадать третьи лица или их имущество.

a) Перед началом работы машиной убедитесь, что срок годности топливной смеси, пропорция ее компонентов, марка бензина, масел и параметры рабочего инструмента, а также условия работы соответствуют требованиям настоящего Руководства.

b) Не перегружайте бензиновый триммер. Используйте машину соответствующего назначения для выполнения необходимой Вам работы. Лучше и безопаснее выполнять бензиновым триммером ту работу, на которую она рассчитана.

c) Не изменяйте регулировки двигателя и не выводите его на слишком высокие обороты.

d) Не используйте бензиновый триммер если её выключатель неисправен (не включает или не выключает).

Любая машина, которая не может управляться с помощью выключателя, представляет опасность и подлежит ремонту.

e) Заглушите двигатель машины перед выполнением каких-либо регулировок, замены принадлежностей или помещением её на хранение.



f) Храните неработающую машину в месте, недоступном для детей, и не разрешайте лицам, не знакомым с машиной или данной инструкцией, пользоваться машиной. Бензиновый триммер представляет опасность в руках неквалифицированных пользователей.

g) Обеспечьте техническое обслуживание бензинового триммера. Проверьте машину на предмет правильно-сти соединения и закрепления движущихся частей, поломки деталей и иных несоответствий, которые могут повлиять на работу машины. В случае неисправности отремонтируйте машину перед использованием. Часто несчастные случаи происходят из-за плохого обслуживания машины.

h) Храните режущие инструменты в заточенном и чистом состоянии. Режущие инструменты с острыми кромками, обслуживаемые надлежащим образом, режут заклинивают, ими легче управлять.

i) Используйте бензиновый триммер, приспособления, инструменты и пр. в соответствии с данной инструкцией с учетом условий и характера выполняемой работы. Использование машины для выполнения операций, на которые она не рассчитана, может создать опасную ситуацию.

#### 5) Обслуживание.

a) Ваша машина должна обслуживаться квалифицированным персоналом, использующим только оригинальные запасные части. Это обеспечит безопасность машины.

## 2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ МОТОКОСЫ БЕНЗИНОМОТОРНОЙ

Все регулировки, настройки и обслуживание производите на остывшем двигателе, со снятым со свечи колпачком провода высокого напряжения в защитных перчатках.

a) Перед началом работы осмотрите мотокосу и опробуйте ее отдельные части:

– клавиша 14 управления дросселем и рычаг 15 блокировки дросселя должны перемещаться свободно, без приложения усилий, а при отпускании должны быстро автоматически возвращаться в нейтральное положение;

– клавиша 14 управления дросселем должна оставаться заблокированной до тех пор, пока не будет нажат рычаг 15 блокировки дросселя;

– выключатель зажигания должен легко перемещаться из одного положения в другое;

– свечной провод, во избежание образования искр, не должен иметь повреждений, колпачок свечи должен быть установлен правильно и аккуратно;

– рукоятки мотокосы должны быть сухими и чистыми и прочно закрепленными на мотокосе;

b) никогда не запускайте двигатель мотокосы без установленного защитного кожуха, соответствующего режущему инструменту: это может привести к травмированию пользователя;

с) тщательно проверьте территорию, на которой будет выполняться работа. Удалите с неё весь мусор, который может попасть под рабочий инструмент, и все предметы, которые могут быть отброшены леской;

д) крепко держите работающую мотокоосу обеими руками, обхватив рукоятки пальцами;

е) остерегайтесь отскока мотокоосы (резкий скачок мотокоосы в сторону от постороннего предмета). В случае удара о твёрдый предмет следует выключить мотокоосу и проверить, не была ли она повреждена. При необходимости устранить повреждение перед тем, как продолжить работу;

ф) при работе не поднимайте режущий инструмент мотокоосы выше уровня колена;

г) не работайте в одиночку (заботьтесь о том, чтобы кто-нибудь находился поблизости, на безопасном расстоянии, на случай оказания экстренной помощи);

h) не используйте мотокоосу при возникновении повышенного шума или вибрации в ней;

и) не оставляйте мотокоосу, работающую на холостом ходу;

j) прежде чем положить мотокоосу на поверхность, заглушите её и дождитесь полной остановки режущей головки;

к) при работе не касайтесь леской или ножом земли и других предметов;

l) держитесь на безопасном расстоянии от вращающегося ножа (лески), насколько позволяет длина рукояток и штанги;

m) при работе не приближайте части тела к вращающемуся ножу (леске). Не удаляйте скошенный материал и не удерживайте рукой скашиваемый материал во время вращения ножа (лески). Прежде чем удалиться намотавшийся на инструмент материал, заглушите двигатель мотокоосы. Потеря внимания при работе мотокоосой может привести к серьёзным травмам;

n) запрещается использовать пильное полотно с режущими зубьями по окружности;

o) запрещается работать с установленным ножом без использования портулеи;

p) запрещается работать с ножом, имеющим трещины;

q) запрещается подравнивать края газона режущим ножом;

r) при перемещении мотокоосы на новое место работы заглушите её и держите её за обе рукоятки;

s) при транспортировке и хранении мотокоосы всегда надевайте на нож защитный чехол. Правильное обращение с мотокоосой снизит опасность травмирования ножом. Во избежание пролива топлива опорожните топливный бак.

t) Отскок — это реакция машины на внезапное заедание или заклинивание вращающегося инструмента.

Заклинивание вызывает резкое торможение вращающегося рабочего инструмента, что приводит к возникновению силы отдачи, воздействующей на машину, направленной противоположно направлению вращения рабочего инструмента и приложенной в точке заклинивания.

Отскок является результатом неправильного обращения с машиной и/или неправильного порядка или условий работы; отскок можно избежать, принимая приведенные ниже меры предосторожности:

a) надёжно удерживайте машину, тело и руки должны находиться в состоянии готовности в любой момент погасить силу отдачи, возникающую при отскоке. При соблюдении мер предосторожности оператор может контролировать реактивный момент или силу отдачи при отскоке;

b) никогда не приближайте части тела к вращающемуся рабочему инструменту. При отскоке рабочего инструмента можно повредить их;

c) не располагайтесь в зоне предполагаемого движения рабочего инструмента в случае отскока. При отскоке рабочий инструмент отбрасывается в направлении, противоположном направлению вращения в месте заклинивания;

d) будьте особо осторожны при работе в углах, на острых кромках и т. п. Избегайте вибрации и заедания рабочего инструмента. Углы, острые кромки и вибрация рабочего инструмента могут привести к заклиниванию, вызывать потерю управления или отскок.

## СВЕДЕНИЯ О СООТВЕТСТВИИ

Мотокоса (триммер) бензиномоторная, соответствуют техническим регламентам Таможенного союза:  
ТР ТС 010/2011 “О безопасности машин и оборудования”;  
ТР ТС 020/2011 “Электромагнитная совместимость технических средств”.

Изготовитель:  
WELEE (SHANGHAI) INDUSTRY CO., LTD.  
Rom 475, No.227, Rushan Road, Shanghai, China, Китайская Народная Республика.

Уполномоченное изготовителем лицо:  
ООО «ФЕЛИМАКС»  
Адрес: РФ 141400 Московской обл., г/о Химки ул.Репина, д.2/27, офис №301  
Тел.: +7 (499) 638-20-90  
E-mail: [info@felisatti.ru](mailto:info@felisatti.ru)  
Сделано в КНР.

Сведения о сертификате соответствия размещены на сайте [www.felisatti.ru](http://www.felisatti.ru)

Дата изготовления машины указана на маркировочной табличке, в формате месяц и год.

## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1

## ВЕДЕНИЕ, НАЗНАЧЕНИЕ, ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Мотокоса (триммер) (далее по тексту - мотокоса, кусторез, триммер) предназначены для кошения зелёной и жесткой травы и мелкого травянистого кустарника в парках и садах, на приусадебных и дачных участках, обочинах дорог и аналогичных территориях с травянистым покрытием.

1.2 Мотокоса обеспечивает устойчивую работу, при температуре окружающей среды от +5°C до +35°C и относительной влажности воздуха не более 80%, и отсутствии прямого воздействия атмосферных осадков и чрезмерной запылённости воздуха.

1.3 Настоящее Руководство содержит сведения и требования, необходимые и достаточные для надёжной, эффективной и безопасной эксплуатации мотокосы, краткое техническое описание устройства, правила эксплуатации и технического обслуживания инструмента. Для обеспечения безопасности не следует пользоваться инструментом до изучения данного Руководства

1.4 Машина предназначена для работы в жилых, коммерческих и производственных зонах.

1.5 В связи с постоянной деятельностью по совершенствованию мотокосы изготовитель оставляет за собой право вносить в её конструкцию незначительные изменения, не отражённые в настоящем руководстве и не влияющие на эффективную и безопасную работу.

1.6 Пояснение символов, маркированных на мотокосе:



Прочтите инструкцию



Внимание!  
Опасность.



Использовать защитные средства для глаз и органов слуха.



Огнеопасно.



Использовать защитные перчатки.



Внимание,  
горячая поверхность!



Использовать защитную обувь.



Воздушная заслонка.



Опасная зона до 15 м.



Подкачка топлива.



Остерегайтесь отброшенных предметов и рикошета.



Топливная смесь (на пробке бака).



Не работайте без защитного кожуха



Предназначено для использования режущей головки с леской.



Предназначено для использования ножа 3-лезвийного.

Наименование параметров	FT3114(522RE)
Ширина кошения, мм	
– ножом	255
– леской	430
– диаметр штанги, мм	26
<b>Двигатель:</b>	
– тип	2-тактный одноцилиндровый воздушного охлаждения
– объем, куб.см	52
– мощность, Вт / л.с	2200/3,0
– макс. обороты двигателя (с ножом), об/мин	9000-9500
– макс. обороты на выходном валу редуктора (с триммерной катушкой), об/мин	8000-8500
– обороты холостого хода двигателя, об/мин	3100+/-200
– тип зажигания	электронное
– свеча зажигания	L7
– марка бензина (рекомендованная)	AI-92
– пропорция топливной смеси (рекомендованная)	25:1
Моторное масло	Моторное масло для двухтактных двигателей воздушного охлаждения.
Ёмкость топливного бака, л	1,2
Расход топлива при максимальной мощности двигателя, л/ч	0,5
<b>Применяемый режущий инструмент:</b>	
<b>Нож 3-лезвийный</b>	
– наружный диаметр ножа, мм	255
– посадочный размер ножа, мм	25,4
<b>Головка режущая с леской:</b>	
– рекомендуемый диаметр лески, мм	2,5
– длина лески, м	305
– тип головки	полуавтоматическая "Quick line"
– присоединительный размер головки с леской, мм	M10*1,25-LH
Стартер	Ручной стартер "ERGO"
Муфта сцепления	автоматическая центробежная муфта сцепления
Карбюратор	Диафрагменный тип
Система виброгашения	есть
<b>Уровень вибрации на рукоятках, м/сек<sup>2</sup>:</b>	
– на холостых оборотах, левая/правая	3,184/3,120
– на максимальных оборотах, левая/правая	7,780/7,624
Коэффициент неопределённости, К, м/сек <sup>2</sup>	1,5
<b>Шумовые характеристики:</b>	
Уровень звукового давления, дВ А	≤104
Уровень звуковой мощности, дВ А	≤113
Коэффициент неопределённости, К, дБ	3
Габаритные размеры: Д × Ш × В, см	104x28x30
Вес брутто/нетто, кг	10/9
Назначенный срок службы*, лет	3
Назначенный срок хранения**, лет	5

\*Назначенный срок службы (при профессиональном использовании)

\*\* Назначенный срок хранения (срок с даты изготовления до продажи изделия пользователю).

Наименование	FT3114(522RE)
Двигатель в сборе: с чашкой сцепления, верхней штангой, крепеж ремня, кронштейном крепления ручки, муфта соединения штанг, Крепеж ремня.	1 комплект
Редуктор (гайка, шайба, фланец, шайба), Нижняя штанга, Кронштейн крепления кожуха(3-точечный).	1 комплект
Ранцевый наплечный ремень;	1 шт
Защитный кожух с крепёжной планкой и монтажным комплектом	1 шт
Подрезной нож с монтажным комплектом	1 шт
Нейлоновая головка с пластиковой леской (толщина = 2,4 мм // длина = 2,5 м);	1 шт
Трёхлопастной металлический нож (1,4мм * 255 мм)	1 шт
Четырёхлопастной металлический нож (1,4мм * 255 мм)	1 шт
Сорокалопастной металлический нож (1,4мм * 255 мм)	1 шт
Комплект для установки ножа (гайка, шайба фланцевая, шайба, пыльник)	1 комплект
Свечной ключ	1
Отвертка (+/-)	1
Рожковый ключ	1
Шестигранный ключ	2
Канистра для приготовления смеси	1
Ручка газа, правая часть	1
Верхняя левая рукоятка;	1
Инструкция по эксплуатации + гарантийный талон	1 комплект

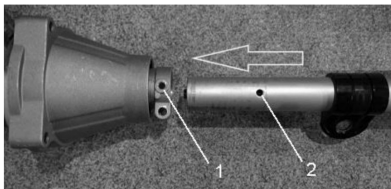
Общий вид мотокосы представлен на рисунках(1, 2, 7)

- |   |  |
|---|--|
| 1. Привод бензотриммера.                          | 22. Режущая головка.                                     |
| 2. Муфта сцепления.                               | 23. Фланец прижимной.                                    |
| 3. Виброгасящая муфта.                            | 24. Шайба специальная.                                   |
| 4. Кронштейн крепления ремня.                     | 25. Гайка.   |
| 5. Рычаг воздушной заслонки.                      | 26. Стержень фиксирующий.                                |
| 6. Регулятор холостого хода карбюратора.          | 27. Фланец опорный.                                      |
| 7. Крышка воздушного фильтра.                     | 28. Шпindelь.  |
| 8. Кнопка подкачки топлива (праймер).             | 29. Винты крепления.                                     |
| 9. Пробка топливного бака.                        | 30. Винт(для смазки).                                    |
| 10. Рукоятка стартера.                            | 31. Нож ограничения длинны лески.                        |
| 11. Глушитель.                                    | 32. Фартук защитного кожуха.                             |
| 12. Выключатель зажигания.                        | 33. Кнопка подачи лески                                  |
| 13. Кнопка фиксации клавиши управления дросселем. | 34. Отверстие вывода лески                               |
| 14. Клавиша управления дросселем.                 | 35. Муфта соединения штанг ( для моделей 3130/3112/3114) |
| 15. Рычаг блокировки дросселя.                    |  |
| 16. Кронштейн крепления рукоятки .                |  |
| 17. Штанга.                                       |  |
| 18. Кожух защитный.                               |  |
| 19. Кронштейн крепления кожуха.                   |  |
| 20. Редуктор.                                     |  |
| 21. Нож   |  |

## 4.1 СБОРКА И ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

### 4.1.1 Сборка Штанги

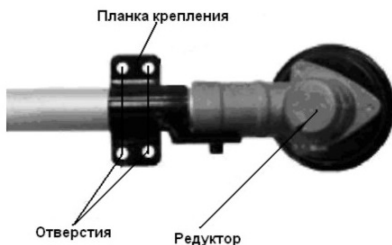
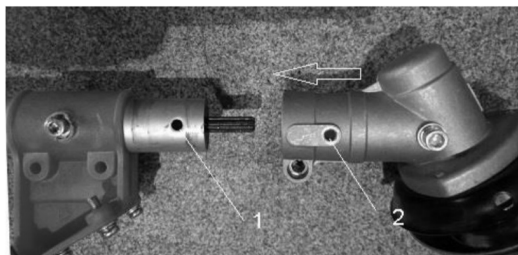
- Для моделей с не разборной штангой, штанга поставляется отдельно, и требует дополнительной сборки: Установки на нее верхнего редуктора с чашкой сцепления и нижнего редуктора
- Совместите верхний конец штанги с отверстием в верхнем редукторе



- Слегка поворачивая штангу влево/вправо, вставляйте ее в редуктор до тех пор, пока отверстия (1) и (2) не будут совмещены
- Затяните штангу винтами



- Аналогичным образом установите и закрепите нижней редукто
- Дополнительно при сборке добавьте планку крепления защитного кожуха



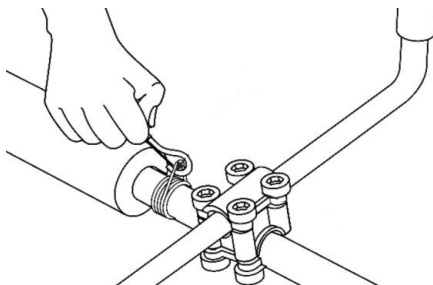
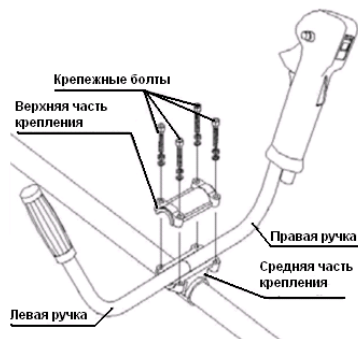
### 4.1.2 Установка рукоятки управления на штангу

Рукоятка триммера состоит из одной или двух частей (в зависимости от модели).

Для крепления рукоятки используется узел крепления рукоятки. Он состоит из верхней части крепления, нижней и средней частей крепления, расположенных на штанге.

Порядок установки рукоятки управления на штангу.

- Расположите в углубление, в средней части крепления рукоятки, правую и левую часть рукоятки на равном удалении от центра (то же для цельной рукоятки)
- Установите верхнюю часть крепления
- Ручки можно установить на удобный угол наклона
- Скрепите верхнюю и среднюю часть крепления с помощью болтов
- Прицепите карабин плечевого ремня к петле крепления



#### Примечание:

Предусмотрена возможность регулирования положения рукоятки управления вдоль штанги для достижения оптимальной балансировки изделия. Для регулирования положения рукоятки управления следует:

- Ослабить болты нижнего крепления с помощью шестигранного ключа;
- Переместить нижнюю часть крепления рукоятки управления вдоль штанги изделия на необходимое расстояние;
- Плотно затянуть болты.

### 4.1.3 Установка защитного кожуха

Во время работы триммера, обязательно используйте защитный кожух.

Запрещается эксплуатировать триммер без защитного кожуха!

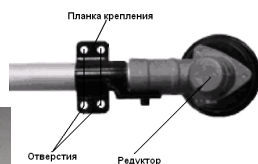
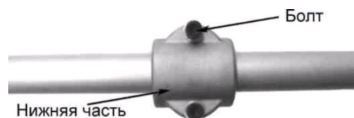
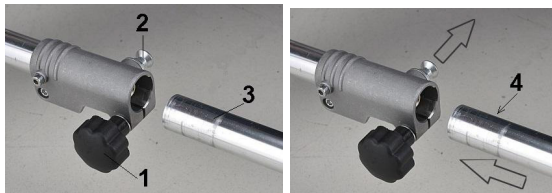
- Состыкуйте отверстия в защитном кожухе с отверстиями в планке крепления.
- Закрепите защитный кожух к планке болтами с шайбами с помощью шестигранного ключа.

**ВНИМАНИЕ!** В связи с постоянным совершенствованием конструкции, внешний вид креплений может отличаться от изображения в данном руководстве.

## 4.1.4 Сборка штанги

### Для моделей (с разборной штангой)

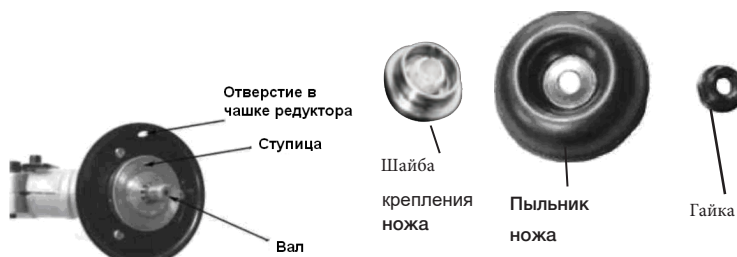
- Ослабьте винт (1)
- Оттяните фиксатор (2).
- Вставьте нижнюю штангу (3) в соединительный зажим до упора, аккуратно поворачивая ее «влево/вправо», до тех пор, пока отверстие (4) не совпадет с фиксатором (2), и фиксатор не вернется в исходное положение.
- Вставьте вал (1)



## 4.1.5 Установка режущего ножа

**ВНИМАНИЕ!** Все работы по проведению технического обслуживания инструмента выполнять только при выключенном двигателе! При проведении работ по установке, снятию и обслуживанию режущего ножа - необходимо использовать защитные перчатки!

- Совместите отверстие в ступице вала с отверстием в чашке редуктора
- Вставьте металлический стопорный стержень в отверстие в чашке редуктора через отверстие в ступице вала.
- Открутите гайку крепления со ступицы изделия.
- Снимите чашку с вала, оставив ступицу.



- Установите режущий нож на ступицу.
- Убедитесь, что режущий нож правильно отцентрирован и лежит на проточке ступицы.
- Установите на вал шайбу крепления.
- Установите на вал пыльник крепления.
- Установите (наживите) гайку на вал. Проверьте правильность установки ножа.
- Удерживая стопорный стержень одной рукой, надежно затяните гайку трубчатым ключом (из набора инструментов), поворачивая ее против часовой стрелки (со стороны выходного вала редуктора).



## 4.1.6 Снятие режущего ножа

- Совместите отверстие в ступице вала с отверстием в чашке редуктора.
- Вставьте металлический (стопорный) стержень в отверстие в чашке редуктора и в отверстие в ступице вала.
- Удерживая стопорный стержень одной рукой, открутите гайку трубчатым ключом (из набора инструментов), поворачивая ее по часовой стрелке (со стороны режущего ножа).
- Снимите гайку, чашку крепления, и режущий нож.

**ВНИМАНИЕ:** ХРАНИТЕ РЕЖУЩИЙ НОЖ В МЕСТЕ НЕ ДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ!

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При неправильной центровке режущего ножа в процессе работы возникает сильная вибрация, в результате чего режущий нож может отлететь в сторону, причинив травмы пользователю или посторонним лицам.

### ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАТАЧИВАТЬ РЕЖУЩИЙ НОЖ.

Заточка ножа может привести к его изгибу и нарушению балансировки, что увеличивает опасность получения травм при работе. Тупой или поврежденный режущий нож необходимо заменить на новый.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание поломки изделия и получения травм пользователем запрещается запускать двигатель со вставленным стопорным стержнем в отверстие в чашке редуктора и в отверстие в ступице вала.

#### 4.1.7 Установка катушки с леской

- Совместите отверстие в ступице вала с отверстием в чашке редуктора.
- Вставьте металлический стопорный стержень в отверстие в чашке редуктора и в отверстие в ступице вала.
- Открутите гайку крепления со ступицы изделия.
- Снимите пыльник ножа.
- Снимите шайбу крепления ножа с вала, оставив ступицу.
- Удерживая стержень, закрутите катушку против часовой стрелки до упора.

#### 4.1.8 Снятие катушки с леской

- Совместите отверстие в ступице вала с отверстием в чашке редуктора.
- Вставьте металлический стопорный стержень в отверстие в чашке редуктора и в отверстие в ступице вала.
- Удерживая стопорный стержень одной рукой, другой рукой открутите катушку с леской, поворачивая ее по часовой стрелке.

#### 4.1.9 Приготовление топливной смеси для 2-х тактных моделей



**Двигатель должен работать на топливной смеси из бензина и моторного масла для двухтактных двигателей (2Т).**

**НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ автомобильные и лодочные масла для четырехтактных двигателей.**

При приготовлении топливной смеси следуйте указаниям производителя масла. Для приготовления топливной смеси необходимо смешать неэтилированный бензин с октановым числом 92 со специальным маслом для 2-тактных двигателей воздушного охлаждения, соответствующей классификации JASO FC или JASO FB. .  
Рекомендуемая пропорция 25:1 достигается смешиванием 1л бензина с 40мл масла.

Для приготовления топливной смеси:

**а)** залить в чистую прозрачную, герметично закрываемую ёмкость (бутылку, канистру и т.п.) в заданной пропорции масло, затем бензин.

**Внимание!** Ёмкость должна быть химически устойчивой к компонентам смеси;

**б)** интенсивно взбалтывать смесь до получения однородной консистенции (проверяется визуально), без масляных разводов и осадка;

**в)** хранить готовую смесь в герметично закрываемой ёмкости в прохладном, защищенном от солнечных лучей и источников тепла месте.

**Внимание!** Не следует хранить приготовленную смесь в течение длительного времени (не более 1 месяца): она может самопроизвольно разложиться на составляющие фракции и утратить рабочие свойства.

**5.1 ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОКОСЫ НЕОБХОДИМО:**

- осмотреть и убедиться в ее комплектности и отсутствии внешних повреждений;
- удалить консервационную смазку, рукоятки протереть насухо;
- после транспортировки в зимних условиях перед запуском выдержать при комнатной температуре до полного высыхания водного конденсата;

– после длительного перерыва (особенно при эксплуатации в условиях низких температур), необходимо прогреть мотокоосу работой на холостом ходу в течении 5 минут с периодической прогазовкой двигателя (кратковременное нажатие на клавишу управления дросселем) с интервалом в 20-30 секунд.

**5.2 ПРИСТУПАЯ К РАБОТЕ НЕОБХОДИМО ПРОВЕРИТЬ:**

- выполнение всех требований безопасности;
- исправность используемого инструмента. Особо тщательно осмотрите режущий инструмент и элементы его крепления;
- проверьте уровень топлива в топливном баке;
- заготовьте необходимое количество топлива;
- проверьте состояние воздушного фильтра и надежность подсоединения колпачка свечи;
- правильность и четкость срабатывания клавиши управления дросселем, рычага блокировки дросселя;
- надлежащее состояние рабочего места.

**5.3. ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ:**

- не форсируйте работу мотокоосы: результат будет лучше, если работать на тех скоростях, на которые инструмент рассчитан;
- сохраняйте рукоятки мотокоосы в чистоте. Покрытые маслом или водой они могут выскользнуть, что может привести к травме;
- следите за состоянием головки (ножа) и нагревом двигателя;
- оберегайте мотокоосу от воздействия интенсивных источников тепла и химически активных веществ, а также от попадания жидкостей и посторонних твердых предметов внутрь корпуса;
- не допускайте механических повреждений мотокоосы (ударов, падений и т.п.);
- **в случае значительного нагрева нижней части штанги или затруднения вращения режущей головки выключите мотокоосу, снимите головку со шпинделя и очистите шпиндель и зазоры в головке от травы и сора.**

**5.3.1 ПУСК И ОСТАНОВКА МОТОКОСЫ****5.3.1.1 Перед запуском двигателя**

- Произведите полную сборку триммера.
- Наполните топливный бак топливной смесью.
- Поместите триммер на твердую ровную поверхность.
- Перед запуском двигателя убедиться, что редуктор с катушкой или с ножом не касается посторонних предметов.

**Запуск триммера**

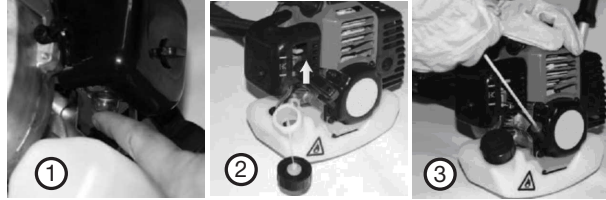
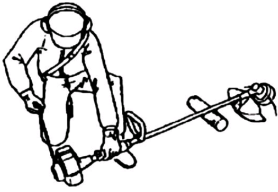
- Пять-семь раз нажмите на резиновый колпачок ручной подкачки (рис. 1) топлива для заполнения карбюратора топливной смесью. При этом сквозь резиновый колпачок кнопки ручной подкачки топлива должна просматриваться подкачиваемая топливная смесь. Если топливная смесь не заполнила колпачок, нажать на кнопку ручной подкачки топлива еще несколько раз.
- Установите рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в полностью закрытое положение (рис. 2). Это ограничит подачу воздуха, и создаст более бензинообогащенную топливную смесь. Что облегчит запуск холодного двигателя.
- Переведите выключатель зажигания на рукоятке управления в положение «ВКЛ»
- На ручке управления нажмите курок управления дроссельной заслонкой и зафиксируйте его фиксатором курка.
- Придерживайте триммер одной рукой, свободной рукой плавно потяните шнур стартера, пока барабан стартера не войдет в зацепление с собачками храпового механизма. Только после этого сделайте резкий, но не длинный рывок. При этом шнур вытягивается примерно на 2/3 длины (рис. 3).

**ВНИМАНИЕ!** Перед первым запуском с выключателем в неправильном положении может привести к залитию свечи и дальнейшим сложностям.

- Плавно, не отбрасывая рукоятку, опустить руку вниз, позволив шнуру вновь вернуться в барабан.
- Основной причиной трудностей при первом запуске бензотриммера является наличие воздуха в топливной системе.

По этой причине первые 2-3 рывка прокачивают топливо и устраняют воздушную пробку в топливопроводе.

- Как правило, после первых трех рывков стартера, когда топливо поступит в камеру сгорания, двигатель должен завестись.
- Дайте двигателю прогреться 5-10 секунд.



- Рычаг воздушной заслонки переведите в положение «открыто», затем нажмите на курок газа для разблокировки.
- Если двигатель прогрет, включите триммер и выполните те же процедуры, что и при холодном запуске, только не нажимая на насос. Воздушная заслонка должна находиться в положении «открыто».
- После запуска дайте двигателю поработать несколько минут на холостом ходу.
- Надавите на курок дросселя, постепенно увеличивая нажим, двигатель начнет увеличивать обороты.

**ВНИМАНИЕ!** Не прикладывайте излишней силы к рывку ручным стартером, особенно когда шнур вытянут на всю длину. Существует вероятность механического повреждения стартерной группы, которая не будет рассматриваться как гарантийный случай.

Ключевым фактором в ручном запуске является не сила, вытягивающая трос на полную длину, а резкость рывка, которая вытягивает трос, не более чем на 2/3 его длины.

ВАШ ТРИММЕР ОБОРУДОВАН СИСТЕМОЙ ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОДАЧИ ЛЕСКИ. ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ТРИММЕРА НА МАКСИМАЛЬНЫХ ОБОРОТАХ. СЛЕГКА УДАРЬТЕ ТРИММЕРНОЙ КАТУШКОЙ ПО ЗЕМЛЕ, ДЛИНА РЕЖУЩЕЙ ЛЕСКИ УВЕЛИЧИТСЯ ПРИМЕРНО НА 25 МИЛЛИМЕТРОВ.

### Остановка двигателя

- Отпустить рычаг управления дроссельной заслонкой. Двигатель должен немного остыть, работая на холостых оборотах 1-2 минуты.
- Перевести выключатель зажигания по направлению стрелки, указанной на рукоятке управления, в положение «STOP».

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.** После выработки топливной смеси из топливного бака необходимо дать двигателю остыть перед следующей заправкой топливной смесью.

После окончания работ в топливном баке может остаться неизрасходованная топливная смесь. Обязательно слейте ее в канистру. Не допускается оставлять топливную смесь в баке триммера более чем на 12 часов. Это может привести к нестабильной работе двигателя.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ТРИММЕРНУЮ ЛЕСКУ РЕКОМЕНДОВАННУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ.

#### 5.3.1.4 Затруднения при запуске (запуск переполненного топливом двигателя).

Может случиться, что двигатель будет переполнен топливом, если его не удалось запустить после 10 рывков стартера. Если он переполнен не слишком сильно, то для запуска может потребоваться дополнительное количество рывков в положении "Горячий" рычага **5** и выжатой клавише **14** управления дросселем. В противном случае следует удалить избыточное топливо из двигателя. Для этого вывернуть и снять свечу зажигания, несколько раз плавно потянуть рукоятку **9**. Просушить свечу и установить её на место, после чего повторить процедуру запуска. Если двигатель все равно не запускается, обратитесь в мастерскую.

**5.3.1.5** Остановка двигателя осуществляется переключением выключателя **13** в положение "STOP" (СТОП).

#### 5.3.2 КОШЕНИЕ ТРАВЫ ЛЕСКОЙ

– косите концом лески (особенно вдоль стен домов). Кошение всей длиной лески уменьшает эффективность работы и может привести к перегрузке двигателя;

– наибольший эффект будет достигнут при работе на максимальных оборотах;

– при временной остановке всегда отпускайте рычаг газа;

– при кошении поворачивайтесь корпусом из стороны в сторону;

– после возвращения мотокосы обратно передвиньтесь вперед на шаг, не более ширины скошенной полосы травы;

– избегайте попадания скошенной травы под леску при перемещении мотокосы в обратном направлении;

– во избежание преждевременного износа лески и перегрузки двигателя, кошение травы высотой более 20 см

следует производить за несколько проходов;

– для повышения эффективности косите траву справа налево (в направлении вращения лески). Срезанная трава при этом отбрасывается на скошенную поверхность;

– не рекомендуется косить влажную траву.

– **в случае значительного нагрева нижней части штанги или затруднения вращения режущей головки вы-**

**ключите мотокоосу, снимите головку со шпинделя и очистите шпиндель и зазоры в головке от травы и сора;**

Расход лески зависит от:

– типа лески;

– соблюдения рекомендаций по правильной работе мотокозой;

– типа скашиваемой травы;

– типа местности, где происходит кошение.

(Например, расход лески будет выше при кошении травы вокруг фундамента дома, нежели при окашивании деревьев.)

Для выпуска лески необходимо резко, но не сильно ударить нижней частью вращающейся головки о землю.

При этом произойдет выпуск лески на длину около 3 см.

В процессе выпуска излишки лески обрезаются с помощью регулируемого ножа **31**, закреплённого на фартуке защитного кожуха **32**.

**Внимание! Всегда следите за тем, чтобы длина концов лески, выступающих из катушки, была не менее допустимой (10...12 см). При значительном уменьшении длины концов лески её выпуск затрудняется.**

#### 5.3.3 КОШЕНИЕ ТРАВЫ НОЖОМ

– наибольший эффект будет достигнут при работе на максимальных оборотах двигателя;

– при временной остановке всегда отпускайте рычаг газа;

– при кошении поворачивайтесь корпусом из стороны в сторону;

– для повышения эффективности кошения косите траву справа налево (в направлении вращения ножа).

– после возвращения кустореза обратно, немного передвиньтесь вперед;

– избегайте попадания скошенной травы под нож при движении кустореза в обратную сторону.

–

#### 5.3.4 РАБОТА НА СКЛОНЕ

– косите траву только в поперечном направлении. Не косите вверх или вниз по склону!

– будьте особо внимательны при перемене направления движения на склонах;

#### 5.4 ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ:

- очищайте мотокоосу и дополнительные принадлежности от грязи;
- осмотрите мотокоосу – особенно режущий инструмент – на предмет повреждений или утраты отдельных частей.

Примите меры к устранению выявленных мелких повреждений;

- при перемещении наденьте защитный чехол на нож;
- не оставляйте заправленную топливом мотокоосу в помещении, где есть опасность воспламенения паров бензина;
- наденьте защитный чехол на нож;
- помещая мотокоосу на длительное хранение, снимите режущий инструмент, смажьте нож и шпindel консистентной смазкой.
- После транспортировки мотокоосу в зимних условиях ее необходимо выдержать при комнатной температуре в течение 2+3 часов до полного высыхания конденсата.

## 6

## ОБСЛУЖИВАНИЕ МАШИНЫ

### 6.1 ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ



**ВНИМАНИЕ!** При ремонте машины должны использоваться только оригинальные запасные части и аксессуары фирмы. Замена неисправных деталей, за исключением тех, которые описываются в этой инструкции, должна производиться только в авторизованных центрах технического обслуживания. Там ответят на все Ваши вопросы по ремонту и обслуживанию Вашего продукта, а также по запчастям по телефону горячей линии.

### 6.2 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

**ВНИМАНИЕ!** Все работы по проведению технического обслуживания инструмента выполнять только при выключенном двигателе!

#### Периодичность обслуживания

- Внимательное отношение к профилактическому обслуживанию, регулярные проверки, осмотр и уход продлевают срок службы и повышают эффективность работы триммера. Руководствуйтесь следующим графиком технического обслуживания. Не забывайте учитывать, что при определенных тяжелых условиях работы очистка, регулировка и замена деталей должны осуществляться чаще, чем указано в таблице.

Периодичность обслуживания	Вид обслуживания
Каждые 10 часов работы	Провести обслуживание воздушного фильтра Производить смазку редуктора маслом.
Каждые 50 часов работы или 1 раз в сезон	Проверить состояние свечи зажигания
Один раз в год	Заменить топливный фильтр.
При необходимости	Очистить корпус двигателя

#### Перед каждым использованием

- Проверить надежность затяжки резьбовых соединений. При необходимости подтянуть.
- Проверить состояние защитного кожуха, ножа, катушки и иных узлов на предмет повреждения и работоспособности.

#### Замена свечи зажигания

- Остановите двигатель и убедитесь в том, что он остыл. Отсоедините колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания.
- Очистите зону вокруг свечи.
- Замените неисправную или грязную свечу зажигания, а также свечу зажигания с треснутым изолятором.
- Установите зазор между электродами около 0,5-0,7 мм, используя измерительный щуп.

- Надежно закрутите свечу зажигания в цилиндр, при этом используйте трубчатый свечной ключ.

**ВНИМАНИЕ!** Запрещается прокалывать, скоблить или очищать песком электроды свечи зажигания. При необходимости очистить электроды щеткой и продуть сжатым воздухом.

### Замена топливного фильтра

- Заменяйте топливный фильтр один раз в сезон, используя для его извлечения из горловины топливного бака проволоку, крюк.

### Очистка воздушного фильтра

Грязный воздушный фильтр уменьшает поступление воздуха в карбюратор, изменяя соотношение воздушно-топливной смеси. Это приводит к образованию нагара и повреждению двигателя.

Производить очистку или замену поролонового элемента воздушного фильтра необходимо каждые 5-10 часов работы. Состояние воздушного фильтра является одним из основных условий надежной работы двигателя.

- Снимите крышку воздушного фильтра и извлеките поролоновый воздушный фильтр.
- Промойте воздушный фильтр в теплом мыльном растворе или в растворе воды с моющим средством, затем в чистой теплой воде.
- Тщательно его высушите.
- Пропитайте поролоновый воздушный фильтр небольшим количеством чистого масла (использовать масло, применяемое для приготовления топливной смеси).
- Тщательно отожмите воздушный фильтр, удалив излишки масла.
- Установите поролоновый воздушный фильтр и крышку воздушного фильтра на место.

**ВНИМАНИЕ!** Запрещается эксплуатация триммера без установленного воздушного фильтра и крышки воздушного фильтра.

### Обслуживание редуктора

Раз в три месяца проверяйте наличие смазки в редукторе. При необходимости надо сменить смазку или обратиться в авторизованный сервисный центр.

Следите за отсутствием травы, листья и другого мусора между редуктором, защитным кожухом, триммерной головкой или диском.

Несвоевременная очистка и смазка приведет к повреждению этих деталей.



### Система охлаждения

- При загрязнении охлаждающих отверстий продуктами покоса и масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом. Грязные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки. Регулярно очищайте от загрязнений ребра цилиндров кисточкой и/или сжатым воздухом.

### Глушитель

- В зависимости от использования триммера необходимо чистить глушитель двигателя. Загрязненный искрогаситель может отрицательно сказаться на мощности двигателя и качестве покоса.

**Внимание! Предпринимая самостоятельную разборку машины в период гарантийного срока эксплуатации, Вы лишаетесь права на её гарантийный ремонт.**

#### 6.2.2 Установка ножа (Рис.2):

Установка ножа происходит следующим образом:

- установите защитный кожух ножа на кронштейн **19**, закрепите его болтами (Рис. 5);
- наденьте шлицевой фланец **27** на шпindelь **28**. Совместите отверстие в шлицевом фланце с отверстием в корпусе редуктора и вставьте в него фиксирующий стержень **26**;
- удерживая фиксирующий стержень одной рукой, другой рукой наденьте режущий нож **21** на шлицевой фланец;
- убедитесь, что режущий нож ровно лежит на шлицевом фланце, наденьте на шпindelь прижимной фланец **23** проточкой к ножу, затем шайбу специальную **24** и наверните гайку **25** на резьбу шпинделя против часовой стрелки (левая резьба);
- удерживая фиксирующий стержень одной рукой, затяните гайку гаечным ключом так, чтобы прижимной фланец плотно прижал нож к шлицевому фланцу, затем дотяните гайку на 1/4-1/2 оборота;
- извлеките фиксирующий стержень **26**. Снимите защитный чехол с режущего ножа и сохраните его для дальнейшего использования.

Снятие режущего ножа производить в обратном порядке.

#### 6.2.3 Установка головки с леской (Рис.2).

Рекомендуемые диаметры лески указаны в таблице технических характеристик.

##### 6.2.3.1 Режущая головка устанавливается на мотокоосу следующим образом:

- установите фартук защитного кожуха **32** на защитный кожух **18**;
- наденьте шлицевой фланец **27** на шпindelь **28**. Совместите отверстие в шлицевом фланце с отверстием в корпусе редуктора, вставьте в него фиксирующий стержень **26**;
- удерживая фиксирующий стержень одной рукой, другой рукой наверните головку **22** с леской на резьбу шпинделя против часовой стрелки (левая резьба) до упора головки в шлицевой фланец и затяните рукой;
- извлеките фиксирующий стержень **26**;
- шайбу специальную **24**, прижимной фланец **23** и гайку **25** сохраните до следующей установки ножа.

Снятие головки производить в обратном порядке

##### 6.2.3.2 Замена лески (Рис. 7):

Для замены лески необходимо извлечь остатки лески в режущей головке. Для этого губцевым инструментом вытяните леску из корпуса режущей головки. Если кончики лески остались в корпусе головки, необходимо разобрать режущую головку и удалить остаток лески.

Для установки лески необходимо повернуть по часовой стрелке пятаку **33** автоматического выпуска лески так, чтобы стрелка на ее корпусе совместилась с отверстием вывода лески **34**.

Возьмите около 3,6 метров лески, слегка придавите пятаку автоматического выпуска лески и проденьте в отверстие **34** леску так, чтобы оба конца были одинаковой длины. Вращая пятаку автоматического выпуска лески **33**, по часовой стрелке, намотайте леску на катушку. Не наматывайте всю леску, оставьте концы порядка **7 см**.

**ВНИМАНИЕ! Если леска выступает более чем на 3 см за нож **31** ограничителя длины лески на защитном кожухе, обрежьте леску на уровне ножа.**

#### 6.2.4 ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР.

Очищайте и пропитывайте маслом элемент воздушного фильтра каждые 10 часов работы. Состояние воздушного фильтра является одним из основных условий надежной работы двигателя.

Порядок обслуживания:

- промойте воздушный фильтр в растворе воды с моющим средством. Тщательно прополощите его, отожмите лишнюю воду и дайте высохнуть.
- пропитайте фильтр небольшим количеством чистого моторного масла (используйте масло, применяемое для приготовления топливной смеси);
- сожмите фильтр для того, чтобы удалить излишки масла и равномерно распределите масло по нему;

– установите воздушный фильтр на место. Во избежание возгорания или вредных испарений нельзя чистить фильтр бензином или другими легковоспламеняющимися жидкостями (растворителями, спиртами и т.п.).

**При эксплуатации мотоциклов без установленного воздушного фильтра и крышки воздушного фильтра гарантия считается недействительной.**

## 6.2.5 РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА.

### 6.2.5.1 Проверка топлива.

Использование старой и/или приготовленной в неправильной пропорции топливной смеси приводит к ненормальной работе двигателя. Слейте старое топливо и заполните топливный бак чистой свежеприготовленной топливной смесью правильной пропорции (для 2Т).

### 6.2.5.2 Проверка воздушного фильтра.

Грязный воздушный фильтр уменьшает поступление воздуха в карбюратор, изменяя соотношение воздушно-топливной смеси. Это часто является причиной разрегулировки карбюратора. Проверьте состояние воздушного фильтра.

### 6.2.5.3 Регулировка оборотов холостого хода.

Если после проверки качества топливной смеси и очистки воздушного фильтра двигатель работает на холостых оборотах неустойчиво, то необходимо произвести регулировку оборотов холостого хода. Слегка поверните винт регулятора холостого хода **6** по часовой стрелке до достижения устойчивой работы двигателя. При этом головка мотоцикла не должна вращаться.

**Внимание!** Если не удаётся добиться устойчивой работы двигателя, обратитесь в специализированную мастерскую.

Неправильная регулировка карбюратора может привести к поломке двигателя.

## 6.2.6 ЗАМЕНА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Используйте свечи зажигания установленные настоящим руководством или аналогичные им. Зазор между электродами свечи зажигания должен составлять  $0,5 \pm 0,6$  мм.

Проверяйте состояние свечи зажигания каждые 50 часов работы следующим образом:

– остановите двигатель и убедитесь в том, что он остыл. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания;

– очистите зону вокруг свечи. Не допускайте попадания грязи в цилиндр через свечное отверстие;

– замените неисправную, грязную или поврежденную свечу зажигания (например, свечу зажигания с треснутым изолятором). С помощью измерительного щупа выставьте межэлектродный зазор ( $0,5 \pm 0,6$  мм).

**Не следует скоблить, шлифовать песком или каким-либо способом чистить электроды свечи, что может привести к выходу из строя двигателя при попадании твердых частиц в цилиндр. При необходимости используйте металлическую щетку, а затем тщательно продуйте электроды свечи сжатым воздухом.**

– заверните свечу зажигания в цилиндр и затяните моментом 12-13 Н·м, не затягивайте свечу зажигания моментом более рекомендованного.

## 6.3 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не заводится или самопроизвольно останавливается	Выключатель зажигания находится в положении "О"	Установите выключатель зажигания в положение "I"
	Неправильная процедура запуска	Выполнять инструкции
	Свеча грязная или неправильный воздушный зазор	Проверить свечу
	Недостаточно топлива в карбюраторе	Подкачать топливо кнопкой подкачки топлива (праймером)
	Воздушный фильтр засорён	Очистить и/или заменить фильтр
	Топливный бак пуст	Залить топливо
	Большая длина режущей лески (леска выходит за пределы ножа 31 более чем на 3 см)	Уменьшите длину лески так, чтобы она ограничивалась размерами ножа 31 ограничителя длины лески

Двигатель неустойчиво работает на холостом ходу	Воздушный фильтр засорён	Очистить и/или заменить фильтр
	Старая или неправильно приготовленная смесь	Слить старое топливо, залейте свежую топливную смесь
Двигатель заводится, но мощность недостаточна	Воздушный фильтр засорён	Очистить и/или заменить фильтр
	Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор
	Неправильный состав смеси	Подготовить смесь по инструкции
Двигатель работает неравномерно или не развивает мощность под нагрузкой	Свеча грязная или неправильный воздушный зазор	Проверить свечу
	Не отрегулирован карбюратор	Отрегулировать карбюратор
Двигатель сильно дымит	Неправильный состав смеси	Подготовить смесь по инструкции
	Воздушный фильтр засорён	Очистить и/или заменить фильтр
Головка с режущей леской не подает леску	Головка с режущей леской загрязнилась, трава наматалась на вал	Очистить катушку и корпус головки
	В катушке закончилась леска	Заправить новую леску
	Леска перекручена, запуталась в процессе работы	Распутать леску или заменить катушку
	Леска слиплась от нагрева в процессе работы	
Из катушки выходит недостаточно лески	Заглушить двигатель, нажать 38 и вытянуть леску до уровня ножа, ограничивающего длину лески	
Повышенная вибрация мотокосы	Нарушена балансировки ножа	Замените нож. Если нет запасного ножа, то выполните его заточку и балансировку в сервисной мастерской.
Некачественное кошение травы	Затупился нож Неисправен механизм выпуска лески	Замените нож. Устраните неисправность согласно указаниям пкт.6.2.2.

Все виды ремонта и технического обслуживания машины должны производиться квалифицированным персоналом уполномоченных ремонтных мастерских.

При ремонте машины должны использоваться только оригинальные запасные части!

## 7

## ШУМ И ВИБРАЦИЯ

7.1 Шумовые и вибрационные характеристики приведены в таблице технических характеристик. Указанный в настоящем руководстве по эксплуатации уровень шума и вибрации измерен по методике измерения, прописанной в стандарте, и может быть использован для сравнения. Однако если машина будет использована для выполнения других работ с применением рабочих инструментов, не предусмотренных изготовителем, или техническое обслуживание не будет отвечать предписаниям, то уровень вибрации может быть иным.

## 8

## ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

8.1 Условия хранения машины: во время назначенного срока службы, храните машину в сухом отапливаемом помещении. Рекомендуемая температура хранения от плюс 5°C до плюс 40°C и относительной влажности воздуха не более 80% при температуре плюс 20°C. Храните машину в фирменной упаковке.

Перед помещением машины на хранение снимите рабочий инструмент.

Во время транспортировки недопустимо прямое воздействие осадков, прямых солнечных лучей, нагрева и ударов. Транспортировка должна осуществляться только в фирменной упаковке при температуре окружающей среды от минус 20 °C до плюс 40°C.

8.2 Бережно храните рабочий инструмент, не допускайте механических повреждений, ударов, падения на твёрдые поверхности и т.п.;

Оберегайте рабочий инструмент от воздействия интенсивных источников тепла или химически активных веществ.

**9**

## АКСЕССУАРЫ

9.1 Аксессуары можно заказать по каталогу, указав их порядковый номер. Каталог продукции можно найти на официальном сайте компании.

**10**

## УТИЛИЗАЦИЯ

10.1 Машина, отслужившая свой срок и не подлежащая восстановлению, должна утилизироваться согласно нормам, действующим в стране эксплуатации.

В других обстоятельствах:

- не выбрасывайте машину вместе с бытовым мусором;
- рекомендуется обращаться в специализированные пункты вторичной переработки сырья.

**11**

## УПАКОВКА

11.1 Машины, упакованы предприятием – изготовителем в потребительскую упаковку (картонную коробку, исключающую возможность механического их повреждения, воздействия на них метеорологических факторов.

11.2 Эксплуатационная и сопроводительная документация помещается в водонепроницаемый пакет и укладывается в тару.

**12**

## ПЕРЕЧЕНЬ КРИТИЧЕСКИХ ОТКАЗОВ

12.1 Перечень критических отказов и ошибочные действия персонала или пользователя.

Не использовать с поврежденными рукоятками, защитными кожухами.

Не использовать при повышенном дыме из выхлопной трубы или непосредственном появлении дыма из корпуса изделия.

Не использовать во время дождя.

Не использовать при попадании воды в корпус.

Не использовать при повышении шума.

Не использовать при появлении сильной вибрации.

Не использовать с изношенным инструментом.

Не использовать с неотрегулированной муфтой.

Не использовать с поврежденной системой подвески.

**13**

## КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ

13.1 Критерием предельного состояния машины является состояние, при котором ее дальнейшая эксплуатация недопустима или экономически нецелесообразна.

13.2 Критериями предельного состояния являются:

Прекращение выполнения машиной заданных функций, снижение мощности, шум, стук и вибрация в механических частях, перегрев и выделение дыма;

13.2 Отказ или повреждение выключателей и рычагов управления, износ: двигателя, редуктора, муфты, стартера; повреждение корпуса машины или совокупность признаков.

**14**

## ДЕЙСТВИЯ В ЭКСТРИМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ

14.1 При возникновении экстремальных ситуаций, угрожающих жизни и здоровью людей или повреждению материальных ценностей необходимо:

- немедленно заглушить машину;

- оказать помощь пострадавшему, при необходимости вызвать медицинскую помощь,

- обеспечить сохранность места происшествия, доложить о случившемся ответственному за безопасную эксплуатацию оборудования.

При возникновении пожара: по возможности немедленно заглушите машину; эвакуируйте людей из опасной зоны, при незначительном источнике возгорания локализируйте пожар средствами пожаротушения.

**Для тушения использовать пенный огнетушитель!**

Сообщите о пожаре ответственному за безопасную эксплуатацию оборудования и территориальный отдел МЧС.)



WELEE (SHANGHAI) INDUSTRY CO., LTD.  
Rm.475,no.227 Rushan Road,Pudong District,Shanghai China  
[info@felisatti.ru](mailto:info@felisatti.ru)  
[www.felisatti.ru](http://www.felisatti.ru)